



TIPNIS y VIRUS DE ALTURA

X victoria aldunate morales 2011, actualizado en 2024

La derecha boliviana es feudalmente racista y oligarca, ha saqueado de tal manera el país, que el pueblo boliviano, aunque es productor de gas no había tenido gas en sus hogares en décadas, y solo lo consiguió gracias al levantamiento popular indígena en 2003, nombrado *la guerra del gas*.

En 2006, tres años más tarde, fue elegido presidente Evo Morales, un presidente proclamado indígena y las lamentaciones de las personas devenidas a "blancas" y derechistas fueron profusas. Las izquierdas de toda América Latina, celebraban, y entonces lo sorprendente, fue el vuelco que tuvo ese mismo gobierno popular e indígena, tan esperado, en sus decisiones políticas y económicas desde -al menos- 2008.

En 2011 reprimió una marcha de defensa del *Territorio Indígena Protegido Isiboro Securé, TIPNIS*, y a partir de ello, la misma derecha que ha esclavizado pueblos enteros en sus haciendas, aprovechó de posar de "antirracista y ecologista" para intentar recolocarse en el control del país. La soberbia evidente del gobierno boliviano al mando de Evo Morales, Alvaro García Linera (vicepresidente) y la tiranía del ministro del interior Sacha Llorenti, capturados por el *virus de altura*¹, fue la gran oportunidad para una burguesía boliviana, que suele irrumpir en marchas indígenas para atacar a indias, quemar wipalas y humillar al pueblo.

Pero en 2011, los gestos tanto de la oposición como del gobierno evista, eran -al menos- erráticos. Los mismos guaraníes que luchaban contra la carretera que destruiría el TIPNIS, y se mantenían en una vigilia en Santa Cruz de la Sierra, invitaron a un cardenal, el cura Julio Terrazas, "a bendecirlos" en su vigilia, quien era el mismo católico que en 2008 no solo no condenó la esclavitud que sus hermanos (guaraníes) en Alto Parapetí², si no que puso en duda las denuncias de organizaciones de lo que llamaban normalizadamente en el oriente de Bolivia, "*familias cautivas*". Familias indígenas enteras, mujeres, niños y niñas, hombres, sometidos a trabajo forzoso en haciendas privadas para pagar sus deudas. Las comisiones investigadoras de derechos humanos descubrieron que cerca de 600 familias guaraníes estaban en condiciones de siervos y siervas al servicio de los hacendados, y ahora los indígenas guaraníes en su lucha contra la carretera, llamaban a ese mismo cura a "bendecirles"...

No obstante, la influencia de la oposición, la derecha, los hacendados, el centro de la lucha contra la carretera en el TIPNIS, era para cancelar una ruta que destruiría el equilibrio ecológico y la vida de los pueblos del oriente de Bolivia.

¹ Fue Laura Rodríguez, diputada humanista fallecida en los años 90 en Chile, una de las personas honestas que han pasado por el Congreso de la Concertación, la que acuñó este concepto. Ella decía que había gente a la que le da esa enfermedad, "Virus de altura" cuando llegan al poder.

² Bolivia: Esclavitud y lucha por la tierra en el Alto Parapetí 2009, <https://www.isuma.tv/servicios-en-comunicaci%C3%B3n-intercultural-servindi/bolivia-esclavitud-y-lucha-por-la-tierra-en-el-alto>; Cardenal asegura que nos engañan cuando afirman que hay esclavitud, <https://www.opinion.com.bo/articulo/tendencias/cardenal-asegura-nos-enganan-cuando-afirman-esclavitud/20080414191246306067.html>

Cuando se escribió este reportaje en septiembre 2011, esos pueblos marchaban desde el TIPNIS a La Paz. Habían iniciado su marcha el 15 de agosto y llegaron a La Paz en octubre, para exigir que cesara la construcción y se expulsara a la empresa constructora OAS que se había adjudicado la construcción.



OAS, Bndes, ABC, Lula y Evo

OAS es una empresa trasnacional de origen brasileño, comenzó sus obras en el proyecto Villa Tunari-San Ignacio de Moxos (TIPNIS) el 1 de agosto de 2008. La Administración Boliviana de Carreteras (ABC), sin licitación, ni informe técnico ni menos consulta a los pueblos que habitan el TIPNIS, mediante una disposición administrativa por "una orden superior" entregó la construcción a OAS. 22 días después, el 22 de agosto, en Villa Tunari, Evo Morales firmó con Lula Da Silva -que gobernaba en ese entonces Brasil- el protocolo para financiar la carretera. Un mes antes, en Julio (2008), un consultor del gobierno, el ingeniero Andrés Kukoc, sin estudiar el terreno, hizo una estimación de precio de referencia del tramo Villa Tunari - San Ignacio de Moxos: \$us 436.229.820. Y mediante un contrato suscrito con el Banco Nacional de Desenvolvimiento Económico e Social - BNDES de la República Federal del Brasil, éste financiaría por medio de créditos y sus consabidos intereses, dicha carretera.

Claramente no era solo la soberbia la que habría instigado al gobierno boliviano de Morales a tales negociaciones, que no habían comenzado en 2008, sino tal vez desde el mismo inicio de su gobierno en 2006 (o quizá, antes) sino que el sustento de todo eran la introducción de medidas neoliberales. No era casual entonces que el vicepresidente hablara de "capitalismo socialista" en algunos de sus discursos. Todo estaba enrarecido pues esto sucedía al tiempo que muchos votantes y pueblos, exigían al nombrado "proceso de cambio", dar respuestas anticapitalistas a cientos de personas que le habían elegido.

Había grandes divisiones en los movimientos izquierdistas de Bolivia y también en los feminismos de Bolivia, que no eran -ni son, solamente- las famosas "mujeres creando", luego "mujeres creando comunidad", y más tarde, las "asambleas feministas comunitarias" que se reunían en el café Carcajada (de Paredes); éstas últimas, organizaciones integradas mayormente por mujeres profesionales de clase media, se relacionaban directamente con el gobierno del MAS, Movimiento al Socialismo, y accedían a puestos de poder en dicho gobierno. También había otras colectivas feministas, que por razones políticas hegemónicas que se producen en medio de la falta de estructuras del feminismo autónomo, radical y otros, ni se nombran ni se reconocen, pero están en distintos puntos del país, algunas son anarcofeministas y otras ligadas al ecologismo y la defensa de los territorios, la mayoría de ellas, en ese tiempo, se oponían a la carretera negociada por Morales y el gobierno del MAS. Algunas de ellas firmaron varios pronunciamientos de denuncia, colectivas autónomas de Cochabamba como *Luchemos por Nosotras, trabajadoras del Hogar, Warmi Pachakuti, Colectivo de Mujeres Libertarias, Clowndestinas* y otras.



Festival de leyes, algunos artificios y sacrificios

Renunció la Ministra de Defensa, indígenas tacanas y pobladores de Rurrenabaque se tomaron el aeropuerto, encendieron fogatas en la pista, impidieron el arribo y la partida de aviones, liberando a quienes marchaban. En La Paz, mujeres indígenas de CONAMAQ, CIDOB y CPILAP, organizaciones indígenas con gran poder, convocaban a una vigilia en puertas de la Catedral de San Francisco, y llegaron cerca de 400 personas durante al menos 2 semanas seguidas, cada día. Estudiantes universitarios, jóvenes, profesoras, salieron a las calles de todo el país el miércoles 28 en apoyo a la marcha del TIPNIS que llegaría.

El día 30 de septiembre, la Vigilia de CONAMAQ-CIDOB-CNAMIB-CPILAP en La Paz, envió un pronunciamiento que planteaba, entre otras cosas: *"Repudiamos enérgicamente cualquier intento de la derecha oportunista de aprovecharse de la movilización indígena y sus legítimas demandas, en particular, por parte de los partidos políticos Movimiento sin Miedo (MSM) y Unidad Nacional (UN), encabezados por los señores Juan del Granado y Samuel Doria Medina, que representan la vieja política neoliberal y el camino de retorno de la oligarquía que gobernó el país en las últimas décadas"*.

La marcha fue nombrada por el gobierno indígena de "vendepatria", "pro-imperialista" y "traidores", y se siguió citando decretos y leyes de los gobiernos neoliberales que lo antecedieron para limitar la marcha. Un año atrás, desde al menos 2010 ya habían comenzado, en las propias filas de las izquierdas bolivianas, las denuncias sobre alianzas dudosas de MAS con derechistas³.

A la larga, Morales, luego del conflicto puntual, y la llegada apoteósica de las marcha indígenas en octubre 2011, hizo cesar la construcción de la carretera y pidió disculpas por lo que nombró como "excesos" de la policía nacional⁴. Pero la historia es mucho más compleja.

La ABC (administradora boliviana de carreteras) publicó en agosto de 2008, o sea, al mismo tiempo de las firmas y convenios Brasil-Bolivia, en su revista anual, la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, como su proyecto estrella. Pero un año más tarde, en junio de 2009, el presidente Evo Morales entregó el título ejecutorial del TIPNIS a los pueblos trinitario-mojeño, yuracaré y tsiman, diciéndoles en su discurso que *ahora eran los dueños legítimos del territorio y los defensores*. No obstante, en 2011, entre febrero y mayo el gobierno boliviano con la promulgación de la ley 112⁵ aseguró el convenio ABC-Bndes-OAS para la construcción de la carretera y sus tramos. ABC aseguró que la carretera "pasaría por las poblaciones Eterezama, Isinuta, Puerto Patiño, Santísima Trinidad, Puerto Santo Domingo, Puerto Esperanza, Monte Grande, El Retiro y San Ignacio de Moxos", esto es, un corte radical del TIPNIS en dos.

A fines de octubre 2011, justo unos días después del apoyo masivo a los pueblos del TIPNIS que habían marchado un mes y medio, desde el Oriente a La Paz, Evo se decidió a hacer una nueva ley, la 180⁶, que declaraba la zona de carácter indivisible, imprescriptible, inembargable, inalienable e irreversible y asimismo "intangible"...

³ El MAS incorpora cuadros de la derecha hace más de cinco años, <https://www.katari.org/?p=561>; ¿Miopía histórica, traición, entornos blancoides, reformismo? Una crítica desde las posesiones aymara alteñas ¿Por qué el MAS empezó a caer en La Paz?, <https://www.katari.org/?p=558>

⁴ Evo: La carretera por el Tipnis es historia, <https://www.lostiempos.com/actualidad/economia/20111116/evo-carretera-tipnis-es-historia>

⁵ <https://www.lexivox.org/norms/BO-L-N112.html>

⁶ <https://www.lexivox.org/norms/BO-L-N180.html>

¿Por qué el agregado de "intangible", o sea que no se toca? El sentido que se le dio más tarde fue que tampoco los indígenas de la zona podrían tocar o tomar recursos que siempre les habían sustentado en su territorio, y así –al parecer– según observadores ecologistas y defensores, lograrían presionarlos para que finalmente, cedieran en el afán de la construcción de la carretera. Esto se oponía al artículo 403 de la Constitución plurinacional, que reconoce a los pueblos indígenas "el aprovechamiento exclusivo de los recursos naturales renovables", sin embargo, probablemente se confiaba en hacer más leyes y deshacer otras si era necesario.

De 2012 en adelante, hubo nuevas marchas y otras leyes. Sí hubo una consulta previa, en diciembre 2012 que se perdió para los detractores de la carretera. El proceso, por parte del gobierno, tuvo estrategias que fueron profusamente denunciadas: No fue previa, se hizo dos años después de aprobar las negociaciones con Brasil, OAS, Bndes. Fue acompañada por regalos, prebendas y promesas, diciéndoles que los pueblos del TIPNIS no contarían con servicios básicos si no aprobaban la carretera y si, en cambio, la aceptaban tendrían progreso. Se excluyó a representantes colocando énfasis en los individuos, giró en torno a la disyuntiva "intangibilidad o desarrollo", presentando la intangibilidad como la imposibilidad de utilizar cualquier recurso natural del TIPNIS para la subsistencia de las familias indígenas. No fue "informada", no se presentó estudios sobre impacto ambiental.

En 2017, el 6 de agosto del año 2017 utilizando como fundamento la cuestionada consulta, la Asamblea Legislativa decidió disponer la anulación de la Ley 180 de Protección del Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécore, mediante otra ley, la 969. La retórica que tiene es "el desarrollo", y plantea como prioritaria la construcción de la carretera que atraviesa el TIPNIS. El gobierno borraba con el codo, lo que había afirmado en sus discursos de disculpas, reponiendo la posibilidad de construir la carretera⁷.

Es verdad, que lograron echar a OAS de la construcción, pero otras empresas bolivianas continuaron junto a la Fuerza Binacional de Ingeniería Social Bolivia-Venezuela, y se incorporó a la Corporación de las Fuerzas Armadas para el Desarrollo Nacional (Cofadena).

En 2023, Marielle Cauthin -una entrevistada de 2013 por puntadaconhilo.cl⁸ volvía a denunciar que el Gobierno de Luis Arce, también del Movimiento al Socialismo M.A.S., aunque de la otra corriente (que hoy está en lucha encarnizada contra la corriente evista), seguía con la reposición de la construcción de la carretera⁹. Nuevamente *lobbismo* con dirigentes y prevendas y regalos para consolidar el *corredor bioceánico Pacífico – Atlántico*, a través del TIPNIS, sus ríos y archipiélagos, o sea a través de la Amazonía boliviana.



"Corredor bioceánico Pacífico-Atlántico"

Si bien la negociación de Morales fue con un latinoamericano de izquierdas, Lula, Brasil es el país que se impone como la nueva potencia mundial desde América Latina. Mercosur y ahora UNASUR, juegan un rol fundamental en la construcción de infraestructura que genere y fortalezca los negocios de las redes de mercados capitalistas transnacionales. Por eso el interés enorme en los corredores bioceánicos Pacífico-

⁷ Evo Morales promulga ley que elimina la intangibilidad del Tipnis, <https://es.mongabay.com/2017/08/bolivia-evo-morales-promulga-ley-elimina-la-intangibilidad-del-tipnis/>

⁸ TIPNIS, Refugio no folclor, <https://puntadaconhilo.cl/el-tipnis-refugio-y-no-folclor/>

⁹ Carretera por el TIPNIS y el TIM avanza sin consulta ni estudios de impacto ambiental, <https://fundacionsolon.org/2023/03/10/carretera-por-el-tipnis-y-el-tim-sin-consulta-en-el-tramo-3-y-sin-estudio-ambiental-ni-autorizaciones-en-el-tramo-2/>

Atlántico. Se trata de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), que ahora, UNASUR llama Cosiplan. Esto es para *pasar* los negocios de un Océano al otro. El canal de Panamá, por el que se asesinó a un presidente, Torrijos, fue perdiendo importancia y en su lugar, ha aparecido la relevancia de los llamados "corredores biooceánicos", para conectar ambos océanos y si es necesario abarcar ríos y archipiélagos.

En 2008, las y los presidentes de Argentina (Cristina Fernández de Kirchner), Bolivia (Evo Morales), Brasil (Luiz Inácio Lula da Silva), Chile (Michelle Bachelet Jeria), Colombia (Álvaro Uribe), Ecuador (Rafael Correa), Guyana (Bharrat Jagdeo), Paraguay (Fernando Lugo), Perú (Alan García), Suriname (Ronald Venetiaan), Uruguay (Tabaré Vázquez) y Venezuela (Hugo Chávez), se reunieron en Brasilia y crearon UNASUR: una copia de MERCOSUR, pero a la que se le nombra como *primera iniciativa de integración suramericana*.

Pareciera que la creación de esta nueva instancia de los gobiernos buscaba, además de negociaciones políticas internas que no siempre se traslucen a los pueblos, también alivianar la carga desprestigiada de la IIRSA asociada a MERCOSUR, por lo que en 2009, UNASUR crea COSIPLAN, Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento para la –supuestamente- discusión política de la creación de Infraestructura que promueve IIRSA.

Las modificaciones de nombres y siglas suelen ser ambiguas. Cuando decae uno organismo, hacen otro similar, pero el objetivo es el mismo: Construcción de Infraestructura crítica para lo que llaman integración.

Ese enfoque economicista en América Latina se sostiene, justamente, desde los planteamientos geopolíticos de la Dictadura brasileña y su posterior régimen burocrático autoritario (1964 al 85), en la pretensión (lograda) de una influencia imperial de Brasil en la región latinoamericana. Este enfoque ahora se sostiene en postdictaduras y gobiernos "progresistas" que aceptan entusiasmados la doble subordinación a Brasil y a la expansión y acumulación capitalista de EE.UU., Europa Occidental y Asia Oriental. La ganancia para los mercados internacionales será abundante gracias a la infraestructura¹⁰.

En lo que respecta a Bolivia, este ha sido un Estado asociado del MERCOSUR desde 1996 con Sánchez de Lozada, empresario presidente que vendió la mitad de las empresas públicas a manos privadas. Se esperaba algo radicalmente distinto de Evo Morales, pero paradójicamente el proceso formal de adhesión como miembro pleno al MECOSUR se inició justamente en 2012 con el golpe al TIPNIS, y culminó en julio de 2024 con la ratificación del Protocolo de Adhesión de Bolivia al MERCOSUR, por el MAS de Arce.

Las democracias "de izquierdas" en nuestro continente han decidido asumir el desarrollo sostenible, lo que es totalmente opuesto a la vida sostenible de los seres humanos y los no humanos, incluida la tierra, tan utilizada en los discursos plurinacionales como *la pachamama*.



Créditos y negociaciones envenenadas

La experiencia se remonta a los años 80 y la propuesta del Banco Mundial al Tercer Mundo "para revertir la situación de pobreza y desigualdad en América Latina, aumentando la inversión en infraestructura". Danny Leipziger, Director de Finanzas, Sector privado e Infraestructura del Banco Mundial para América

¹⁰ Sugerimos revisar nuestro reportaje "A quién le sirven los incendios de Viña" y la similitud del gobierno actual chileno en su adhesión Mercosur-Cosiplan-IIRSA, <https://puntadaconhilo.cl/a-quien-le-sirven-los-incendios-de-vina/>

Latina y El Caribe en 2005, decía que *"América Latina y El Caribe necesitan invertir mucho más en infraestructura para incrementar los niveles de ingresos y mejorar la equidad"*. La verdad, jamás se trató de eso, sino de las redes del mercado transnacional y su crecimiento.

La cronología de estas operaciones es que, en 1981 se cometió un magnicidio. El asesinato del presidente Omar Torrijos de Panamá, para lograr el control del Canal de Panamá para EE.UU. Otro hito importante fue en 1984, se inicia el fin de la URSS, situada como potencia mundial con una propuesta socialista. Más allá de las miradas críticas al Socialismo real, la pérdida de aquel referente, trajo enorme decepción en los revolucionarios y revolucionarias de todo el mundo, y consiguientes disputas de poder entre líderes y caudillos de izquierdas latinoamericanas, que fueron transformando sus discursos a "lo posible": "Lo posible" de llevar a cabo, sin destruir el capitalismo y abrazando el neoliberalismo.

En 1991 Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay firmaron el Tratado de Asunción, lo que dio nacimiento al MERCOSUR para tratados de Libre Comercio; en 2000 Los presidentes de América del Sur se reúnen en Brasilia y dijeron haber creado el plan IIRSA, Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana, pero en realidad lo estaban renovando pues ya había sido previamente diseñado por Washington.

La gran tarea y por lo que son tan importantes en todas estas democracias progresistas (o no), los ministros de Energía, Transporte y Comunicaciones, es diseñar cómo proseguir con la creación del Plan de acción capitalista desde luego del magnicidio que provocó un quiebre inmenso en las democracias de nuestro continente. Antes de eso, había sido el golpe de estado a Salvador Allende, y EE.UU. que quedó al descubierto, ya no quiso mostrarse como lo que es, un imperio golpista y capaz de potenciar crímenes de lesa humanidad en los territorios que controla. Decidió entonces, mostrarse –en el transcurso de los años 80- "democrático", aunque haciendo lo mismo.



Sicarios económicos y magnicidio

En 2004, John Perkins, quien se autodefine sicario económico, explicó en una entrevista a Amy Goodman (Democracia Now, National Public Radio, EE.UU.) algo que dejó al descubierto al imperialismo de EE.UU. y sus políticas económicas criminales en América Latina.

El relata: *"La compañía para la cual trabajé se llamaba Charles T Main de Boston, Massachussets. Yo era el economista principal. Tenía cincuenta personas en mi equipo, pero mi verdadero trabajo fue hacer tratos, dar préstamos a otros países. Enormes préstamos, mayores de los que podrían devolver. Una de las condiciones de un préstamo era que ese país tendría que dar 90 por ciento del préstamo a una empresa estadounidense para construir infraestructura: Sistema de energía eléctrica o puertos o autopistas... proyectos que básicamente servían sólo a algunas de las familias más ricas de esos países..."*

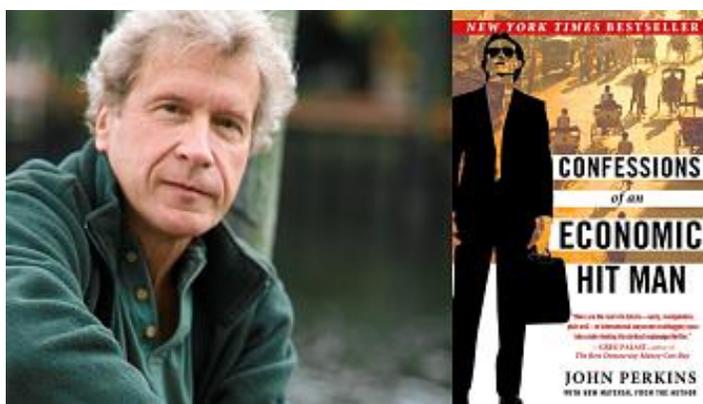
Un país como Ecuador hoy debe destinar más del 50 por ciento de su presupuesto nacional sólo para pagar la deuda. Y no puede hacerlo. Lo tenemos con el agua al cuello. Entonces, cuando queremos más petróleo, vamos a Ecuador y le decimos: Mire, no puede pagar sus deudas, pues entregue sus bosques amazónicos, que están llenos de petróleo, a nuestras compañías petroleras... Y hoy estamos entrando y destrozando la Amazonia, obligando a Ecuador a entregárnosla. Hacemos un préstamo enorme, la mayor parte del cual vuelve a Estados Unidos, el país queda con la deuda más los intereses, y básicamente ellos se convierten en nuestros sirvientes, nuestros esclavos".

Sobre la muerte de Torrijos explicó: "Omar Torrijos, el presidente de Panamá, había firmado el Tratado del Canal con Carter (que tenía una posición débil en la política), entonces Torrijos negoció con los japoneses para construir un canal al nivel del mar. Esto molestó mucho a la empresa Bechtel, cuyo presidente era George Schutz y su consejero mayor Caspar Weinberger. Cuando Carter perdió las elecciones y entró Reagan con Schultz como secretario de Estado -que venía de Bechtel- y Weinberger - que vino también de Bechtel- como secretario de Defensa, estaban muy enojados con Torrijos. Intentaron convencerlo de renegociar el Tratado del Canal y no hablar con los japoneses, pero Torrijos se negó rotundamente... Entonces murió en la caída de un avión en llamas, conectado a una grabadora con explosivos dentro... yo estaba trabajando con él. Sabía que nosotros, los sicarios económicos, habíamos fracasado. Sabía que los chacales se acercaban. Y acto seguido, explotó su avión. No cabe duda de que fue organizado por la CIA y muchos investigadores estadounidenses llegaron a la misma conclusión. Por supuesto, nunca nos enteramos de eso en nuestro país".

Todo esto y más, está consignado en un libro de Perkins, *Confesiones de un gánster económico o Confesiones de un sicario económico, su autobiografía*¹¹.

Otra referencia, pero en los años 90, es David C. Korten, master en administración de empresas, doctorado en teoría organizacional en Stanford y Harvard, quien trabajó 8 años para USAID (Agencia Federal de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional) que haría asistencia económica y humanitaria en el mundo. A USAID, Korten renunció, y escribió un libro: "Cuando las transnacionales gobiernan el mundo". Ahí relata: "Vimos en terreno las potentes energías que las personas y comunidades pueden movilizar en su propio beneficio cuando las iniciativas de desarrollo realmente están centradas en las personas. Y vimos que los proyectos de desarrollo con financiamiento externo pueden aplastar tales iniciativas —incluso muchos proyectos que profesan precisamente lo contrario... La mayoría de los programas de desarrollo transfieren el control de los recursos locales a instituciones centralizadas cada vez más grandes que no tienen que rendir cuentas ante la comunidad local y que son insensibles a sus necesidades... Mientras mayor es la cantidad de dinero que fluye a través de estas instituciones centralizadas, más dependientes se hacen las personas, menos control tienen sobre su vida y recursos"¹².

Estos dos relatos pueden ilustrar en algo, la antesala de la propuesta de construcción de infraestructura y corredores bioceánicos, en los discursos de desarrollo sostenible y progreso, que también -ante la pérdida y el renuncio a las ideas revolucionarias-, han ido adoptando los gobiernos progresistas del siglo XXI en América Latina. Especialmente dándole bríos a nuevas aspiraciones de potencias mundiales que disputan a EE.UU. su poderío, pero no se alejan de las mismas estrategias.



Sobrepuestos, extractivismo y trata...

Volviendo a la carretera que rajaría el TIPNIS en dos, atravesando el Territorio Indígena y el Parque Nacional Isiboro Sécure (TIPNIS), que está ubicado entre los departamentos de Cochabamba y Beni y es Tierra Comunitaria de Origen (TCO) y área protegida, allí habitan los pueblos indígenas originarios moxeños, chimanes y yuracaré. Es claramente una propuesta que refuerza el plan IIRSA-COSIPLAN, y garantiza el transporte para la explotación de los recursos naturales de ese país y su Amazonía.

¹¹ *Confessions of an Economic Hitman* - John Perkins, publicada en 2004 en inglés, traducida en 2009, Ed. Books4Pocket 2009

¹² David C. Korten. "Cuando las Transnacionales Gobiernan el Mundo. No todo lo que brilla es oro". Ed. Cuatro Vientos 1996, Santiago (varias ediciones posteriores).

La construcción de hidroeléctricas, puentes, represas, carreteras en América Latina y otros países empobrecidos por los imperios, traen miseria, extraen los bienes de la Naturaleza, explotan a las comunidades y a las mujeres de esas comunidades. Hay un impacto directo en estos territorios en la violencia contra las mujeres y las niñas, violaciones, trata y tráfico, embarazos tras los que las mujeres quedan solas pues los "galanes" que trabajan para estas empresas y ocupan el territorio, luego se van, las mujeres quedan solas con hijos y más empobrecidas¹³.

La IIRSA-COSIPLAN es un proyecto regional de infraestructuras que implica la construcción de 514 proyectos de vías y una inversión estimada de 69 mil millones de dólares divididos en 12 ejes. De este total, 4.479,05 millones de dólares y seis ejes corresponden a Bolivia, para cuya financiación se han firmado préstamos con el Banco Mundial (BM), Corporación Andina de Fomento (CAF) y Banco Interamericano de Desarrollo (BID), llegando a sumar el 78 por ciento de la deuda externa contraída por Bolivia con esas instituciones en 2008"¹⁴.

Ha habido numerosas informaciones que hablan de sobreprecio en la venta de la construcción de esta carretera por ejemplo por parte de OAS¹⁵. Algunos hablan de que cobraba cerca de 700 mil dólares por kilómetro lineal, y otros decían más de 1 millón de dólares. Más allá de los informes técnicos y financieros, y de la OAS, ahora hay otras empresas que pugnan para hacer pasar esta carretera, que significa deforestar gran parte del territorio, eliminar fauna y la flora, trastocar la vida... (Y ya Bolivia, es uno de los países que más talan bosques en el mundo¹⁶, al parecer a un ritmo de 320 metros cuadrados por habitante al año o talando 16 metros cuadrados por habitante al año).

La legislación que han logrado las luchas de los pueblos indígenas originarios a nivel internacional, los logros que los estados y las mismas instituciones, enarbolan cuando les conviene y otras veces violan, hablan entre otras cosas de "Autodeterminación" y "Consentimiento libre, previo e informado antes de la realización de actividades en sus tierras", o sea, en las tierras y territorios de los pueblos indígenas. Lo dice el Convenio 169 de la OIT, la Declaración de las Naciones Unidas sobre Derechos de los Pueblos Indígenas, el Tratado de Iquitos, la Carta de los Pueblos Indígenas y Tribales de los Bosques Tropicales (Penang, Malasia)¹⁷.

Bolivia ha ratificado todos los tratados y convenios internacionales y es más, la NCPE, Nueva Constitución Política del Estado tiene un sentido original de respeto a los pueblos indígenas originarios de Bolivia, país que es declarado como "Plurinacional".



Represión en Chaparina

¹³ Ver pronunciamiento del 9 de agosto de 2011 de feministas y feministas comunitarias de Cochabamba "ANTE LAS PALABRAS COLONIALISTAS-MACHISTAS-RACISTAS DEL GOBIERNO BOLIVIANO PARA LAS MUJERES YURACARES", <https://archivo.kaosenlared.net/tipnis-palabras-insultantes-del-gobierno-sobre-mujeres-yuracar-s/index.html>

¹⁴ Amils Samalot, Rosemary, Bolivia. "Más allá del territorio: el cuerpo de la mujer y la reivindicación del territorio entre los pueblos indígenas y campesinos del oriente boliviano". 1º seminario: Género y Globalización, Maestría en Género y Políticas Públicas, PRIGEPP, FLACSO, año 2010.

¹⁵ Revelan que vía por Tipnis tenía sobreprecio (2015), <https://www.lostiempos.com/actualidad/economia/20150610/revelan-que-tipnis-tenia-sobreprecio>

¹⁶ Bolivia perdió casi ocho millones de hectáreas de bosques y más de la mitad de la nieve de los glaciares en 37 años, <https://es.mongabay.com/2023/05/bolivia-perdida-de-bosques-y-glaciares/>; Una vez más, Bolivia ocupa el tercer lugar en deforestación, <https://ftierra.org/index.php/opinion-y-analisis/1141-una-vez-mas-bolivia-ocupa-tercer-lugar-en-deforestacion>; Lucha contra la explotación forestal en Bolivia, <https://www.wwf.mg/?334977/LuchacontraexplotacionforestalBolivia> WWF

¹⁷ Otero Lugones, Ramiro, Catedrático Emérito de la UMSA, Magíster en Ciencias Penales. "NORMATIVA PROTECCIONISTA PUEBLOS INDÍGENAS" (documento enviado por Internet desde la Comisión de Comunicación de la Marcha del TIPNIS.

Es cierto que en La Paz aclamaron a los indígenas y a sus redes de apoyo cuando llegaron después de un mes y medio, pero antes, el día domingo 25 de septiembre de 2011, hubo una feroz represión de parte de la policía boliviana, enviada por el ministro del interior de Morales, Sacha Llorenti.

Cerca de las 17 horas, la policía comenzó una violenta represión con gases, balines y a palos contra quienes iban en la marcha de protesta cuando estuvieron en Chaparina, departamento central del Beni¹⁸. Esa noche Evo Morales había invitado a 20 dirigentes de la marcha indígena a dialogar en la Casa de Gobierno. El día antes, sábado 24 de septiembre, el ministro Sacha Llorenti, el canciller David Choquehuanca y todos los medios oficialistas acusaron a los indígenas de "secuestrar" al canciller y al viceministro Cesar Navarro. También afirmaron que había cuatro policías heridos "por flechas" y que la marcha habría sido infiltrada por un "grupo violento".

Compañeras feministas y anarquistas que acompañaron esa marcha nos informaban ese día y en los días posteriores: *"Hubo muchos niños y niñas heridas, asustadas. A los hombres los pusieron en camiones y a las mujeres y niños en cuatro buses. Los apalearon, la gente sangraba y seguían golpeándolos. Había un hombre al que le pegaban más. Varios policías contra él, yo gritaba, el hombre sangraba y ni siquiera se podía defender y ellos seguían, sin piedad"*.

Ese día todas y todos debieron refugiarse en la parroquia de Rurrenabaque, en la que según relataron hubo hasta 200 personas, la aplastante mayoría indígenas de comunidades, no dirigentes, muy poca gente urbana, algunos periodistas y alguna gente de ONGs.

Una nota que nos había enviado días antes la comisión de comunicación de la Marcha del TIPNIS, el 13 de septiembre informaba que *"La Policía Nacional aseguró que no permitirá pasar a la Octava Marcha Indígena si avanzara hasta la población de Yucumo, a 20 kilómetros de donde se encuentra ahora. Según los uniformados, negarán a los indígenas el derecho a la libre circulación para evitar enfrentamientos con la centena de campesinos que bloquea esa vía hace dos semanas y para evitar el paso de los marchistas"*.

Pero lejos de proteger la vida de los indígenas, la policía el 25 de septiembre les atacó y hubo denuncias de vejámenes¹⁹. Por otra parte, asociaciones de "esposas de policías", "asesoras de policías" y ex policías, amenazaron por la prensa de derecha con que *"si a uno de estos policías, el señor presidente los quiere enjuiciar, los quiere dar de baja o los quiere procesar, va haber amotinamiento..."*²⁰. Amenazaban para que el gobierno les encubriera. Solo 11 años más tarde, se lograron algunas condenas a policías violadores de derechos humanos²¹, ninguna a los responsables del gobierno que ordenaron reprimir.

Es importante decir que el patriarcado no es solamente racismo, también es nacionalismos, esencialismos, imaginar que hay identidades "puras" que harían –mágicamente- que unos grupos sean mejores que otros y que produciría que un presidente de esa colectividad o pueblo, siempre sería leal a quienes le elijen, a los desposeídos, y que si se trata de una mujer, ésta no usaría la violencia, o que si es un ex dirigente estudiantil devenido en "feminista", no entregaría el litio a transnacionales o burguesías, ni perseguiría pueblos originarios en resistencia como Boric. Pero la pureza, las identidades en sí mismas, no garantizan nada y no operan automáticamente o por conciencia, en favor de su clase, sus territorios, sus hermanas y hermanos. Eso queda claro en este largo recorrido de las luchas del TIPNIS.

¹⁸ El departamento del Beni es uno de los 9 en que se divide Bolivia, su capital es Trinidad, está en el centro norte del país (limita al norte con Brasil, dentro del país con Santa Cruz, Cochabamba, Pando).

¹⁹ Chaparina: 11 años después condenan a 3 generales de Policía, <https://www.la-razon.com/nacional/2022/07/30/chaparina-11-anos-despues-condenan-a-3-generales-de-policia/>

²⁰ <http://eju.tv/2011/09/tipnis-policias-amenazan-con-motn-si-hay-sanciones-por-represin-en-yucumo/>

²¹ Chaparina: 11 años después condenan a 3 generales de Policía, <https://www.la-razon.com/nacional/2022/07/30/chaparina-11-anos-despues-condenan-a-3-generales-de-policia/>

