

EJE MERCOSUR - CHILE Resumen de la Visión de Negocios

Presentación elaborada por el consultor
Pedro Sosa Pinilla
Asunción, Paraguay – Junio de 2008

¿A QUIÉN LE SIRVEN LOS INCENDIOS DE VIÑA?

X victoria alduate morales Lesbofeministas antirracistas Tierra y Territorio Reseña

No es casual que una generala norteamericana se haya “reunido” con Boric en dos ocasiones para hablarle del litio¹, ni tampoco que diversos ministros chilenos² de la administración actual, hayan reafirmado con entusiasmo que Mercosur es “nuestro cuarto socio comercial después de China, Estados Unidos y la Unión Europea”. Y si Chile aún no se *gana* ser miembro de Mercosur (aunque sea un “país asociado” desde 1996), Boric está solicitando su ingreso, algo para lo cual debe hacer méritos especialmente en el rol logístico de Chile –como plantea IIRSA- que necesita “reestructurar” los territorios dando paso a megaproyectos que faciliten el “corredor bioceánico”³ que conecta los puertos del Atlántico con los del Pacífico atravesando la Cordillera de los Andes y obteniendo el control de las fronteras. Para ello, deben ampliar los terminales del puerto de Valparaíso y del “Puerto Central” de San Antonio, elevando así sus capacidades de transferencia de carga. La ganancia para los mercados internacionales sería abundante, San Antonio aportaría dos millones de TEU a los 1.000 millones de TEU que aumentaría Valparaíso. Un TEU es la forma en que se mide la capacidad de un contenedor para transferir eficiente y eficazmente su carga a otras formas de transporte, así, gracias al aumento de TEU de los puertos del gran Valparaíso, se logrará ganancias nunca vistas en el ensamble de mercados marítimos y terrestres... Pero en esta *visión y misión*, los conglomerados de personas marginadas y los obstáculos que impone la naturaleza en medio de los territorios “en reestructuración”, deben ser erradicados.

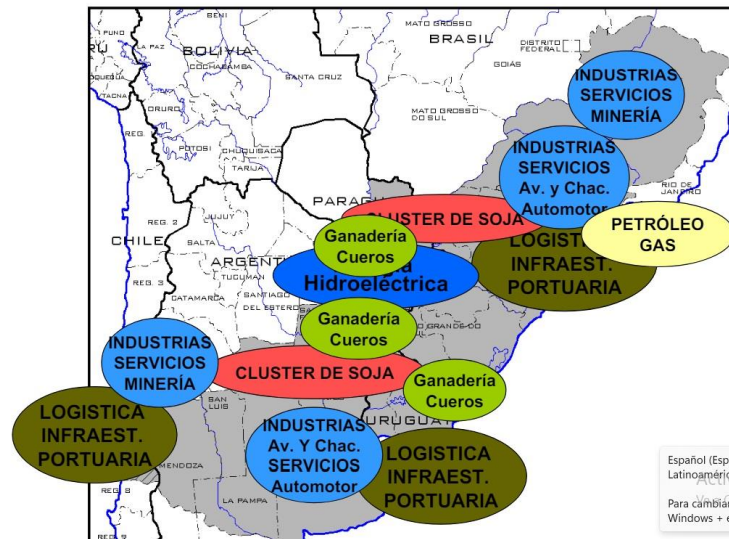


¹La jefa del Comando Sur de EEUU llega a Chile por segunda vez para tratar temas de Defensa, 29 de mayo de 2024, www.infodefensa.com

² Canciller Antonia Urrejola participa en Cumbre del Mercosur, Chile refuerza en Mercosur su compromiso con la integración latinoamericana, 21 julio 2022, chile.gob.cl

³ El corredor bioceánico corresponde al 18% de la superficie de Sudamérica, extendiéndose de norte a sur desde el estado de Minas Gerais, comprendiendo la costa sudeste de Brasil, Uruguay y el litoral de Argentina, hasta la provincia de Buenos Aires y en el Oeste incluye a Paraguay, la zona central de Argentina y Chile hasta el Pacífico.

Actividades Dominantes



WHO BENEFITS FROM THE FIRES IN THE CITY OF VIÑA DEL MAR IN THE REGION OF VALPARAÍSO, CHILE?

By victoria aldunate morales Lesbofeministas antirracistas Tierra y Territorio Review

It is no coincidence that an American general has “met” with Boric on two occasions to talk to him about lithium, nor that several Chilean ministers of the current administration have enthusiastically reaffirmed that Mercosur is “our fourth trading partner after China, the United States and the European Union”. And if Chile has not yet earned its membership in Mercosur (although it has been an “associated country” since 1996), Boric is requesting its entry, something for which it must make merits especially in the logistic role of Chile -as proposed by IIRSA- which needs to “restructure” the territories giving way to megaprojects that facilitate the “bioceanic corridor” that connects the ports of the Atlantic with those of the Pacific crossing the Andes Mountains and gaining control of the borders. To this end, they must expand the terminals of the port of Valparaíso and the “Central Port” of San Antonio, thus increasing their cargo transfer capacities.

The gain for international markets would be abundant, San Antonio would contribute two million TEUs to the 1,000 million TEUs that Valparaiso would increase. A TEU is the way in which the capacity of a container to efficiently and effectively transfer its cargo to other forms of transportation is measured, thus, thanks to the increase of TEUs of the ports of greater Valparaiso, never before seen gains will be achieved in the assembly of maritime and land markets... But in this vision and mission, the conglomerates of marginalized people and the obstacles imposed by nature in the midst of “restructuring” territories must be eradicated.



LEER REPORTAJE COMPLETO EN ESPAÑOL EN:

<https://www.facebook.com/lapuntadaconhilo/>

https://www.lahaine.org/mm_ss_mundo.php/a-quien-le-sirven-los

<https://kaosenlared.net/a-quien-le-sirven-los-incendios-de-vina/>

<https://liberacion.cl/2024/05/31/a-quien-le-sirven-los-incendios-de-vina/>

Puntada con Hilo comunicación feminista

REFERENCES

1. The head of the U.S. Southern Command arrives in Chile for the second time to discuss defense issues, May 29, 2024, www.infodefensa.com
2. Chancellor Antonia Urrejola participates in Mercosur Summit, Chile refuerza en Mercosur su compromiso con la integración latinoamericana, 21 julio 2022, chile.gob.cl
3. The bioceanic corridor corresponds to 18% of the surface of South America, extending from north to south from the state of Minas Gerais, comprising the southeast coast of Brazil, Uruguay and the coast of Argentina, to the province of Buenos Aires and in the west it includes Paraguay, the central area of Argentina and Chile to the Pacific.

